



ГУ МВД России по г. Москве

**УПРАВЛЕНИЕ ВНУТРЕННИХ ДЕЛ
ПО СЕВЕРНОМУ
АДМИНИСТРАТИВНОМУ ОКРУГУ
(УВД по САО ГУ МВД России по г.
Москве)**

Экспертно-криминалистический центр

ул. Выборгская, 14, Москва, 125212
тел. (495) 601-00-08, факс (495) 601-04-32

28 июля 2015 г. № 3172
на № _____ от _____

О направлении заключения эксперта

Направляется заключение эксперта №3172 от «28» июля 2015 года по уголовному делу №134076

Начальник
Подполковник полиции

Исп. Данилин С.Б.

Жужгов А.А.

тел. 499-156-41-56

(подпись)

КОНТРА
БЕРА

Литература:

1. Митричев Л.С. и др. «Исследование маркировочных обозначений автотранспортных средств»: Учебное пособие – М.: ВНИИ МВД СССР, 1990 г.
2. Нагайцев А.А. «Исследование маркировочных обозначений легковых автомобилей зарубежного производства»: Учебное пособие – М.: ЭКЦ МВД России, ЗАО «Издательство БИНОМ», 1999 г.
3. Чубченко А.Л., Власов И.В. «Идентификационные особенности отечественных автомобилей, выпущенных после 1990 г.»: Учебное пособие – М.: ЭКЦ МВД России, 1998 г.

ИССЛЕДОВАНИЕ

Осмотр автомобиля Lexus RX-450H, белого цвета, с пластинами государственного регистрационного знака K909OM46, представленного на экспертизу, проводился на территории УВД по САО ГУ МВД России по г. Москве по адресу: ул. Адмирала Макарова, 23, корп. 1, при естественном освещении (иллюстрация № 1, 2).

Представленный на экспертизу автомобиль произведен фирмой "Toyota Motor Corporation" (Япония), оснащен кузовом типа «универсал», имеет пять дверей. Кузов автомобиля окрашен рефлексной эмалью белого цвета. Выполнением контрольных соскобов лакокрасочного покрытия с различных участков кузова признаков его перекрашивания с изменением цвета не установлено. Автомобиль оснащен гибридным бензо-электрическим двигателем. Бензиновый двигатель V-образный, рабочим объемом 3456 кубических сантиметров. Автомобиль оснащен автоматической коробкой перемены передач, сиденья автомобиля облицованы кожей бежевого цвета (иллюстрация 3).

Маркировочное обозначение идентификационного номера (VIN, номера кузова) автомобилей данной серии выполняется на балке усилителя пола автомобиля, под передним правым сидением, с использованием маркиратора. Визуальным осмотром маркируемой площадки кузова, на ее поверхности было обнаружено вдавленное обозначение, выполненное в одну строку «JTJBC11A702004741». Лакокрасочное покрытие в месте нанесения идентификационного номера отсутствует. Имеющееся маркировочное обозначение по структуре номера, размеру, форме используемого шрифта и способу нанесения отлично от маркировочных обозначений на автомобилях данной серии. По периметру маркировочного обозначения имеется сварочный шов, наличие которого не предусматривается заводской технологией производства данных автомобилей. (иллюстрация 4).

На левой центральной стойке кузова представленного автомобиля имеется маркировочная табличка, изготовленная в виде полимерной наклейки белого цвета, прямоугольной формы, размером 85х40 мм. (иллюстрация № 5). Табличка содержит название производителя, коды отделки салона и наружной окраски кузова, обозначения модели автомобиля и его весовых параметров, а также дублирующее обозначение идентификационного номера JTJBC11A702004741. Имеющаяся табличка по внешнему виду и способу изготовления не соответствует аналогичным табличкам автомобилей Toyota.

Установленные признаки дают основания для вывода о том, что идентификационный номер представленного автомобиля изменен путем удаления части маркируемой детали кузова в месте нанесения идентификационного номера и крепления на ее место металлической пластины с имеющимся вторичным номером JTJBC11A702004741, а также замены заводских табличек. Установить



Handwritten signature and a rectangular stamp reading 'КОПИЯ ВЕРНА' (Copy is true).

первоначальное содержание идентификационного номера автомобиля экспертным путем не представилось возможным.

При проведении экспертизы проводился демонтаж отдельных деталей автомобиля и элементов облицовки салона автомобиля. В результате осмотра внутренних полостей кузова обнаружены заводские таблички с обозначением модулей пневмобезопасности (AIRBAG SRS) водителя: 1D0430109AEX (иллюстрация 8) и переднего пассажира: 1D1195009P6S. По месту расположения, внешнему виду, способу изготовления обнаруженные таблички соответствуют аналогичным заводским образцам. Следов их замены и повторной установки не обнаружено. На основании данных номеров, с использованием базы данных предприятия изготовителя установлено, что автомобиль, укомплектованный вышеуказанными модулями пневмобезопасности, имеет идентификационный номер: «JTJBC11A502009419», маркировочное обозначение двигателя 2GR-J116450.

Маркируемая площадка двигателя представленного автомобиля располагается на передней поверхности блока цилиндров, слева снизу. Визуальным осмотром на поверхности маркируемой площадки обнаружено отсутствие маркировочного обозначения. На поверхности маркируемой площадки имеются следы не заводской механической обработки в виде хаотично расположенных трасс различной глубины и направления, что нехарактерно для заводской технологии нанесения маркировочного обозначения на двигатели данных автомобилей.

Установленные признаки, в своей совокупности, дают основания для вывода о том, что номер двигателя представленного автомобиля уничтожен путем частичного удаления поверхностного слоя металла с заводским маркировочным обозначением. Для установления первоначального содержания проводилось специальное физико-химическое исследование. Поверхность маркируемой площадки была отшлифована наждачными бумагами различных номеров и обработана реактивами (30% водный раствор гидроокиси калия KOH). В результате проведенного исследования обнаружены следы знаков первоначальной маркировки, совокупности которых достаточно для установления его первоначального содержания «2GR-J116450» (иллюстрация № 7). Исследованием элементов крепления двигателя, мест крепления двигателя с другими деталями автомобиля, следов демонтажа двигателя и его повторной установки не обнаружено.

При проведении экспертизы производилась фотосъемка на цифровую фотокамеру Canon Power Shot A 3100 IS. Снимки обрабатывались с использованием программного обеспечения Windows XP Professional, Adobe Fotoshop 7,0, печатались на лазерном принтере HP Laser Jet 1320.

ВЫВОДЫ

1. Идентификационный номер (VIN, номер кузова) представленного автомобиля Lexus RX-450H, является вторичным. Идентификационный номер автомобиля изменен путем удаления части маркируемой детали кузова в месте нанесения идентификационного номера и крепления на ее место с использованием сварочного оборудования металлической пластины с имеющимся вторичным номером JTJBC11A702004741, а также замены заводских табличек. Первоначальное содержание идентификационного номера: JTJBC11F502009419.

2. Номер двигателя представленного автомобиля изменен путем удаления поверхностного слоя металла с заводским маркировочным обозначением. Его первоначальное содержание 2GR-J116450.

Эксперт



С.Б. Данилин

Копия
БЕРНА

ФОТОТАБЛИЦА

К заключению эксперта № 3172 от 28 июля 2015 г



Иллюстрация № 1.

Внешний вид автомобиля Lexus RX-450H, представленного на экспертизу, вид спереди.



Иллюстрация № 2.

Внешний вид автомобиля, представленного на экспертизу, вид сзади.

Эксперт



(Данилин С.Б.)

A handwritten signature in dark ink, appearing to read "Данилин С.Б.", written over a faint grid pattern.



Иллюстрация № 3.
Внешний вид передней части салона.



Иллюстрация № 4.
Внешний вид маркировочного обозначения идентификационного номера.

Эксперт



(Данилин С.Б.)

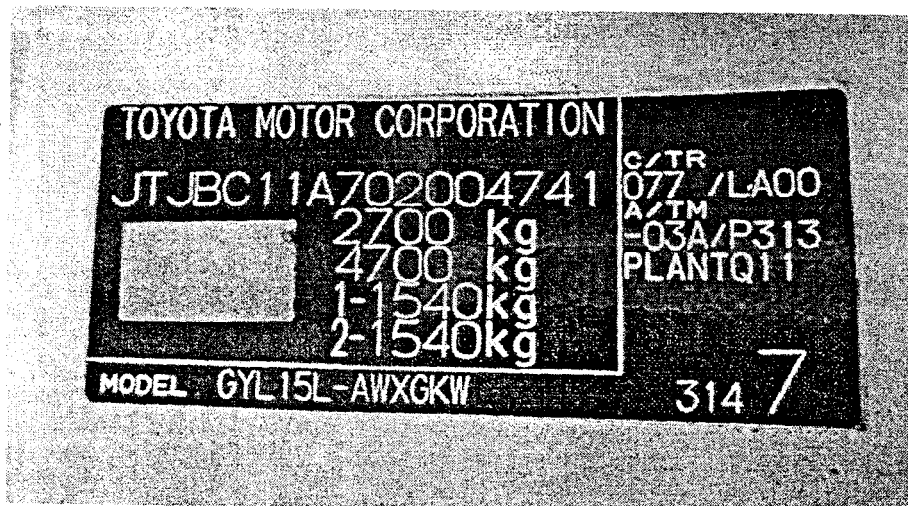


Иллюстрация № 5.
Внешний вид маркировочной таблички с обозначением идентификационного номера.

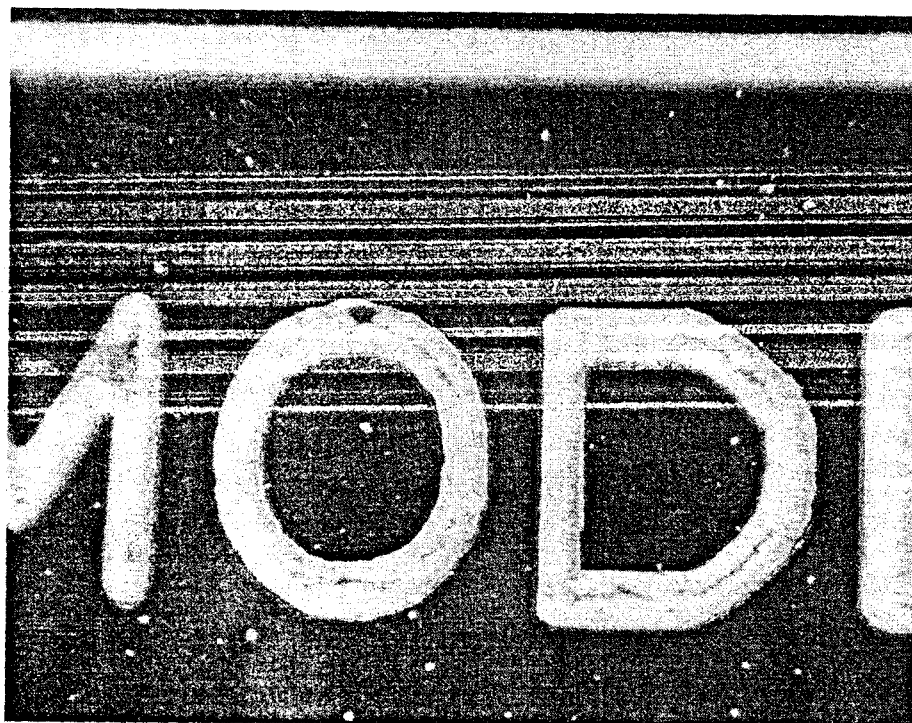


Иллюстрация № 6.
Увеличенное изображение фрагмента маркировочной таблички.

Эксперт



(Данилин С.Б.)



Иллюстрация № 7.
Внешний вид маркируемой площадки двигателя.

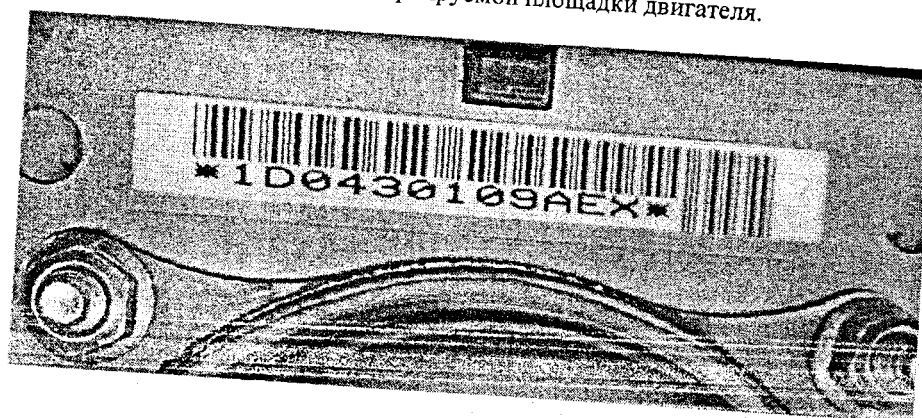
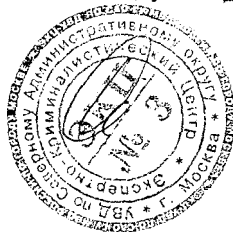


Иллюстрация № 8
Заводская табличка с обозначением номера модуля подушки безопасности водителя.

Эксперт



(Данилин С.Б.)