ЗАКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "ЖИЛИЩНАЯ УПРАВЛЯЮЩАЯ КОМПАНИЯ"

ИНН: 5260155421, ОГРН: 1055238109706

Адрес (место нахождения): 603163, г. Н. НОВГОРОД, УЛ. РОДИОНОВА, Д.193, КОРП. 4,ОФ. 10

Конкурсный управляющий Туманов Евгений Сергеевич

Почтовый адрес: Туманову Е. С., 603022, г. Нижний Новгород, пр-т Гагарина 7А, а/я 29; e-mail: tumanov8evgenii@gmail.com, тел: 8-908-757-13-03

Заключение о вероятной рыночной стоимости движимого имущества

Конкурсный управляющий Туманов Евгений Сергеевич произвел анализ рыночной стоимости транспортного средства принадлежащего ЗАКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «ЖИЛИЩНАЯ УПРАВЛЯЮЩАЯ КОМПАНИЯ».

Все необходимые расчеты приняты на основании предоставленной документации и носят справочный характер. Расчет проведен по состоянию на 03 октября 2024 г.

Результаты анализа позволяют сделать вывод о том, что вероятная рыночная стоимость движимого имущества по состоянию на 03 октября 2024 г. составляет:

№п/п	Объект оценки	Итоговая величина стоимости объекта оценки, руб.
1	МЕРСЕДЕС-БЕНЦ SPRINTER, грузовой фургон, белый, г.р.н. М 843 AA 75	786 000

Следует отметить, что настоящие заключение содержит мнение арбитражного управляющего относительно стоимости имущества. При этом мнение арбитражного управляющего само по себе не является гарантией того, что вышеуказанный объект будет реализован по определенной в результате оценки стоимости

Конкурсный управляющий ЗАО «ЖУК»



ПРИЛОЖЕНИЕ 1 ОПРЕДЕЛЕНИЕ СТОИМОСТИ ДВИЖИМОГО ИМУЩЕСТВА СРАВНИТЕЛЬНЫМ ПОДХОДОМ

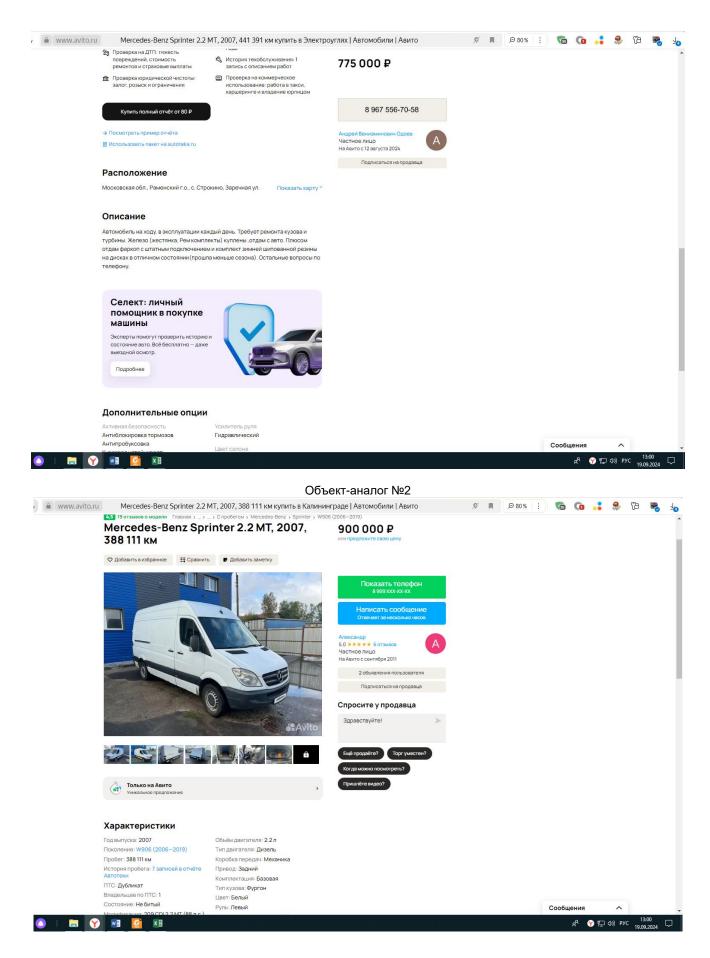
Объекты аналоги

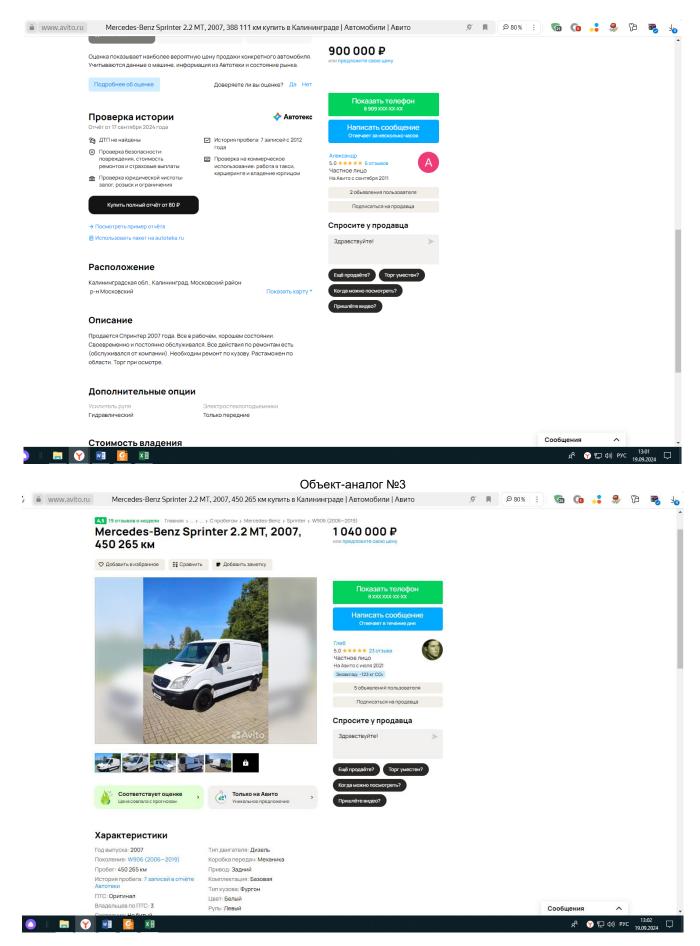
Таблица 1

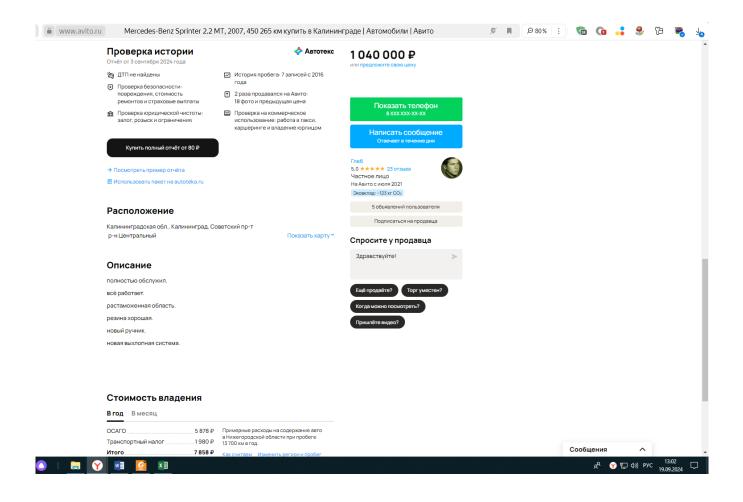
Показатели	Объект оценки	1	2	3
		https://www.avito.ru/elekt	https://www.avito.ru/kalin	https://www.avito.ru/kalin
		rougli/avtomobili/merced	ingrad/avtomobili/merce	ingrad/avtomobili/merce
Источник информации		es-	des-	des-
источник информации	-	benz_sprinter_2.2_mt_2	benz_sprinter_2.2_mt_2	benz_sprinter_2.2_mt_2
		007_441_391_km_4425	007_388_111_km_4215	007_450_265_km_4556
		527838	045947	039106
Цена предложения	Определяется	775 000	900 000	1 040 000
Пробег	-	441 391	388 111	200 000
Год выпуска	2007	2007	2007	2007
Комплектация	2,2 (Дизель) МТ	2,2 (Дизель) МТ	2,2 (Дизель) МТ	2,2 (Дизель) МТ
Физическое состояние	Требуется кузовной ремонт Условно пригодное 70%	Требуется кузовной ремонт, замена турбины Условно пригодное 75%	Требуется кузовной ремон Условно пригодное 70%	Удовлетворительное 60%

Скриншоты предложений принятых к расчету

Объект-аналог №1 9 N 1080% : To Co 🛟 👂 🖰 🥞 Mercedes-Benz Sprinter 2.2 MT, 2007, 441 391 км купить в Электроуглях | Автомобили | Авито Mercedes-Benz Sprinter 2.2 MT, 2007, 775 000 ₽ 441 391 км ♥ Добавить в избранное 🚆 Сравнить 🔻 Добавить заметку 8 967 556-70-58 Частное лицо На Авито с 12 августа 2024 Подписаться на продавца Характеристики Год выпуска: 2007 Тип двигателя: Дизель Поколение: W906 (2006-2019) Коробка передач: Механика Пробег: 441 391 км Привод: Задний История пробега: 7 записей в отчёте Комплектация: Базовая Тип кузова: Фургон ПТС: Оригинал Цвет: Белый Владельцев по ПТС: 1 Руль: Левый Состояние: Не битый VIN или номер кузова: WDF9********* Модификация: 309 CDI 2.2 МТ (88 л.с.) Обмен: Не интересует Сообщения Объём двигателя: 2.2 л 요^R 왕 및 (ii) PYC 13:00 및







Описание корректировок

Определение стоимости осуществляется с учётом всех факторов, существенно влияющих как на рынок машин, оборудования и автотранспорта в целом, так и непосредственно на ценность рассматриваемой собственности.

При определении рыночной стоимости объектов оценки находились точные аналоги на рынке подержанных машин.

Для определения стоимости машин, оборудования и транспортных средств, сравнительным подходом были использованы данные о предложении на продажу на основании Интернетсайтов: avito.ru, auto.ru, autosakhcom.ru, drom.ru и др. При этом в качестве аналогов выбирались объекты, наиболее соответствующие по назначению и техническим характеристикам объекту оценки. При этом учитывались следующие поправки:

- Корректировка на дату предложения К∂
- Корректировка на торг, K_{y} ;
- Корректировка на состояние, K_C ;

Корректировка на дату предложения

Корректировка на дату не применялась, поскольку продажа всех объектов-аналогов соответствует дате оценки

Корректировка на торг

В условиях развитого рынка и большой конкуренции на вторичном и первичном рынках присутствует составляющая торга. При оценке в качестве исходной информации, как правило, используются цены предложений, которые необходимо корректировать на торг. Скидка на торг зависит от объемов и активности соответствующего сегмента рынка, состояния объекта. Чем меньше активность рынка спроса, тем больше может быть скидка на торг. В таблице ниже приведены значения скидки на торг, выраженные в процентах от цены предложения (начальной цены продавца). Поскольку величина скидки в каждом конкретном случае является случайной величиной, зависящей от различных факторов: умения вести торг, готовности уступить, активности рынка и т.д.

Скидка на торг¹

Результаты исследования были предобработаны и сведены в таблицу.

Корректировка на торг			
	средняя	минимальная	максимальная
Легковой и грузовой автотранспорт, коммерческий транспорт	5,0%	2,7%	7,3%
Спецтехника, дорожностроительная, крановое хозяйство	7,5%	4,3%	10,7%
Железнодорожный транспорт	8,3%	4,3%	12,3%
Неспециализированное технологическое оборудование для	8,8%	4,3%	13,3%
разных видов экономической деятельности			
Специализированное или сложное технологическое	10,8%	6,7%	15,0%
оборудование с ЧПУ или ограниченным рынком			
Сложносоставное судовое или авиакосмическое оборудование	12,5%	6,7%	18,3%
Компьютеры и оргтехника, слаботочные системы, серверы,	8,3%	3,3%	13,3%
видеонаблюдение			
Мебель, стеллажные системы, бытовая техника, инвентарь	12,5%	5,0%	20,0%
Среднее по всему периметру	9,2%	4,7%	13,8%

Принимается среднее значение для легкового транспорта в размере% -5,0%

Корректировка на состояние.

Состояние, в котором находится объект оценки, оказывает непосредственное влияние на его стоимость. Для того, чтобы учесть различие в состоянии объектов-аналогов и объекта оценки, оценщик применяется корректировку на состояние объекта, которая рассчитывалась как

¹ https://www.avi-group.ru/tpost/5mhyd253m1-skidki-na-torg-pri-otsenke-dvizhimogo-im

отношение физического состояния объекта оценки к физическому состоянию объекта аналога по формуле:

$$K_c = (100 - \mathcal{U}_o) / (100 - \mathcal{U}_{ahaлoea})$$

формула 1

где, И ₀ – физический износ объекта оценки,

И аналога - физический износ аналога.

Для определения рыночной стоимости в качестве аналогов подбирались транспортные средства максимально сходные по своим техническим показателям.

Метод экспертной оценки целесообразно использовать для оценки физического износа автотранспортных средств, для которых отсутствует достоверная информация о пробеге с начала эксплуатации, а также информация о проведенных ремонтах и заменах агрегатов и запчастей. Расчет физического износа в этом случае определяется по приведенной ниже шкале:

Шкала экспертных оценок физического состояния движимого имущества²

Описание состояния	Характеристика технического состояния	Остающийся срок службы, %	Износ, %
Новое	Новое, установленное и еще не эксплуатировавшееся имущество в отличном состоянии	100 95	0 5
Очень хорошее	Практически новое имущество, бывшее в недолгой эксплуатации и не требующее ремонта или замены каких-либо частей	90 85	10 15
Хорошее	Бывшее в эксплуатации имущество, полностью отремонтированное или реконструированное, в отличном состоянии	80 75 70 65	20 25 30 35
Удовлетворительное	Бывшее в эксплуатации имущество, требующее некоторого ремонта или замены отдельных мелких частей, таких как подшипники, вкладыши и др.	60 55 50 45 40	40 45 50 55 60
Условно-пригодное	Бывшее в эксплуатации имущество в состоянии, пригодном для дальнейшей эксплуатации, но требующее значительного ремонта или замены главных частей.	35 30 25 20	65 70 75 80
Неудовлетворительное	Бывшее в эксплуатации имущество, требующее капительного ремонта, такого как замена рабочих органов основных агрегатов.	15 10	85 90
Негодное к применению или лом	Имущество, в отношении которого нет разумных перспектив на продажу, кроме как по стоимости основных материалов, которые можно из него извлечь.	2,5 0	97,5 100

Принятые корректировки:

Показатели	Объект оценки	Объект-аналог 1	Объект-аналог 2	Объект-аналог 3
Износ,%	Требуется кузовной ремонт Условно пригодное 70%	Требуется кузовной ремонт, замена турбины Условно пригодное 75%	Требуется кузовной ремон Условно пригодное 70%	Удовлетворительное 60%
Поправка на состояние		20%	-14%	-25%

Корректировка на объем двигателя

Для легковых автомобилей европейского производства, основным ценообразующим параметром является объем двигателя. Стоимость объекта оценки рассчитывается по формуле:

$$C = C_{an} \left(\frac{X}{X} \right)^{Y}$$
 Формула 2

 $^{^2}$ «Оценка стоимости машин, оборудования и транспортных средств» под редакцией А.П. Ковалев, А.А. Кушель, В.С., Москва, 2003

где C - стоимость оцениваемого транспортного средства на дату оценки, руб.

 $C_{\scriptscriptstyle{\it an}}$ - стоимость транспортного средства, которое является аналогом оцениваемого, на дату оценки, руб.

X и $_{X_{\mathit{an}}}$ - значения рабочего объема двигателя (куб.см.) оцениваемого автотранспортного средства и его аналога соответственно.

Значение коэффициента Y определено в литературе: Лейфер Л.А. Справочник оценщика машин и оборудования. Нижний Новгород. 2019 г.

Коэффициент торможения для АМТС17

Таблица 4.4.2.1

Вид транспортного средства	Значение показателя степени, Y	Наименование и диапазон изменения функциональной (конструктивно-технической) характеристики, Х
Легковые автомобили отечественного производства	0,70	X - мощность двигателя, л.с. 21 л.с. <= X <= 105 л.с.
Грузовые бортовые автомобили отечественного производства	0,66	X - грузоподъемность, т 0,3 т <= X <= 15 т
Тягачи отечественного производства	0,87	X - нагрузка на седло, т 5,8 т <= X <= 17 т
Самосвалы отечественного производства	1,50	X - грузоподъемность, т 1,2 т <= X <= 55 т
Специализированные автомобили отечественного производства	0,43	X - грузоподъемность, т 0,45 т <= X <= 10 т
Специальные автомобили отечественного производства	0,62	X - грузоподъемность, т 0,45 т <= X <= 10 т
Прицепы отечественного производства	1,40	X - грузоподъемность, т 0.2 т <= X <= 70 т
Автобусы отечественного производства	0,95	X - общее число мест 7 мест <= X <= 220 мест
Пегковые автомобили европейского производства	1,43	X - рабочий объем двигателя, куб. см 934 куб. см <= X <= 6750 куб. см
Пегковые автомобили азиатского	0,93	X - рабочий объем двигателя, куб. см 756 куб. см <= X <= 4600 куб.см
Пегковые автомобили североамериканского производства	1,05	X - мощность двигателя, л.с. 44 л.с. <= X <= 455 л.с.
	0,63	Х - грузоподъемность, т

¹⁷ Оценка стоимости транспортных средств: Учеб.-метод. О-93 пособие/Под ред. М.П. Улицкого.-М.: Финансы и статистика, 2005 – 304 с.: ил.

Корректировка по данному параметру не применялась

Корректировка на комплектацию

Корректировка по данному параметру не применялась Расчет представлен ниже:

Расчет рыночной стоимости МЕРСЕДЕС-БЕНЦ SPRINTER, грузовой фургон, белый, г.р.н. М 843 AA 75

Показатели	Объект оценки	Объект-аналог 1	Объект-аналог 2	Объект-аналог 3
Источник информации		https://www.avito.ru/nizh niy_novgorod/avtomobili/ toyota_land_cruiser_pra do_3.0_at_2014_248_87 0_km_3921780088	https://www.avito.ru/nizh niy_novgorod/avtomobili/ toyota_land_cruiser_pra do_3.0_at_2014_247_94 2_km_3176930593	https://www.avito.ru/nizh niy_novgorod/avtomobili/ toyota_land_cruiser_pra do_3.0_at_2014_247_94 2_km_3176930593
Дата продажи (оценки)		Сентябрь 2024	Сентябрь 2024	Сентябрь 2024
Год выпуска	2007	2007	2007	2007
Физический износ, %	79,09%	86,13%	84,82%	79,09%
Цена, руб.		775 000	900 000	1 040 000
Поправка на торг, руб.		-5%	-5%	-5%
Цена с поправкой на торг, руб.		736 250	855 000	988 000
Поправка на мощность двигателя, руб.		0%	0%	0%
Цена с поправкой на мощность двигателя, руб.		736 250	855 000	988 000
Износ,%	Требуется кузовной ремонт Условно пригодное 70%	Требуется кузовной ремонт, замена турбины Условно пригодное 75%	Требуется кузовной ремон Условно пригодное 70%	Удовлетворительное 60%
Поправка на состояние		20%	-14%	-25%
Цена с поправкой на состояние, руб.		883 500	732 857	741 000
Поправка на комплектацию		0%	0%	0%
Цена с поправкой на комплектацию, руб.		883 500	732 857	741 000
Расстояние до места осмотра, км		0	0	0
Поправка на доставку до места оценки, руб.		0%	0%	0%
Стоимость с учетом корректировок, руб.		883 500	732 857	741 000
Стоимость объекта оценки , руб.	785 786			
Вероятная рыночная стоимость, руб.	786 000			

ПРИЛОЖЕНИЕ 2 ПРАВОУСТАНАВЛИВАЮЩАЯ И ТЕХНИЧЕСКАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ ОЦЕНИВАЕМЫХ ОБЪЕКТОВ



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

СВИДЕТЕЛЬСТВО О РЕГИСТРАЦИИ ТС CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

Регистрационный знак М843AA750 Идентификационный номер (VIN)

Марка, модель — ПЕСЕГЕЗ-ВЕНИ SPRI Тип ТС Грузовой фургон Категория ТС (АВСД, прицеп) В Год выпуска ТС 2007 Шасси (рама) № ОТСУТСТВУЕТ Кузов (кабина, прицеп) № 1008/1006/11/15/1002

Пвет Бельні 65/88 Мощность двигателя, кВт/л. с. Экологический класс ЧЕТВЕРТЫЙ 744672 Паспорт ТС серия 77 ОТ № 744672 Разрешенная тах масса, кq 3000 Масса без нагрузки, кq 2000

52 59 № 075682

Результаты проверок

по WDB9066111S167702

Проверка истории регистрации в Госавтоинспекции

Получение основных сведений о транспортном средстве и периодах его регистрации в Госавтоинспекции за различными собственниками

При проверке учитываются совпадения только по идентификационному номеру транспортного средства (VIN)

Проверка проведена 19 сентября 2024 г. в 14:12:03 - время московское

Периоды владения транспортным средством

Статус записи: действующая

Уникальный номер записи: 547408418

Марка и(или) модель: МЕРСЕДЕС-БЕНЦ SPRINTER 209 CDI

Год выпуска: 2007

Идентификационный номер (VIN): WDB9066111S167702

Номер шасси (рамы): -

Номер кузова (кабины):- WDB9066111S167702

Цвет кузова (кабины): Белый

Номер двигателя:

Рабочий объем (см³): 2148

Мощность (кВт/л.с.): 65.000/88.0

Экологический класс: ЧЕТВЁРТЫЙ

Тип транспортного средства: Грузовой фургон

с 15.06.2011 по 16.08.2011: физическое лицо

с 24.11.2011 по 13.08.2014: физическое лицо

с 13.08.2014 по 23.01.2015: физическое лицо

с 23.01.2015 по 18.04.2018: физическое лицо

с 18.04.2018 по настоящее время: юридическое лицо

ПРИЛОЖЕНИЕ 3 ФОТОГРАФИИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ

















